

Ren glede



NorTekstil

GULLKYSTEN

30. APRIL 2013

MED REIN LAST PÅ SMALE VEIER?

- Nor Tekstil
- Våre behov for infrastruktur på kysten
- Se litt på Sogn og Fj vs. andre Vestlandsfylker
- 45 minutts regionen
- Konklusjon

Ny tidsriktig kystvei = Bærekraft

Kort presentasjon av NT

- Helintegrert vaskerikonsern
- Konsernledelse fra Florø
- Nasjonal aktør, 22 vaskerier
 - Markedsleder i Norge
- 750 ansatte
- 800 m.nok i omsetning
- Fokus: god drift, verdibasert ledelse

Noen av våre kunder

- 140 kommuner
- 35 sykehus
- Statoil - offshore og onshore
- Rica, Rezidor (SAS), Scandic, Choice
- Det lokale næringslivet i SF
- Vi har over 10.000 kunder i Norge

Hovedkontor krever:

- Mennesker med kompetanse
- IT – infrastruktur
- Flyplass med høy frekvens
 - Leverandører, kunder, medarbeidere
- Veier
 - Varene må frem
 - Medarbeidere og arbeidsmarked
 - Kultur og mangfold

VI BRUKER VEIENE

- Transporterer 50 millioner kilo tøy pr år
 - 50 vogntog **og** store biler, 50 mindre biler
- I Sogn og Fjordane kjører vi 2500 km daglig
- Vi er en logistikkbedrift
 - Varene må frem
 - Når tunnelene er stengt eller veien utrast må vi likevel finne løsninger

UTFORDRINGER I SOGN OG FJORDANE

- OK veier innover, men elendig **langs kysten**
- Farlige veier – HMS
- Miljøbelastninger
- Vinterproblemer
- Tar lang tid fra A – B
- Skader på materiell
- Stengte veier som følge av ras og uhell

Ren glede



Hva er spesielt i Sogn og Fjordane

Rogaland, Hordaland, Møre

- Byutvikling på Kysten
- Vekst og utvikling
- Store bo og arb.marked
- Betydelig offshoreind.
- Ungdom og kultur
- Bærekraftig

Sogn og Fjordane

- Fragmentert byutvikling
- Stagnering, fraflytting
- Små bo og arb.marked
- Lite offshoreind.
- ????
- ????

DOG:

- Noen klorer seg fast og skaper utvikling.
 - Maritim forening Sogn og Fjordane
 - Vekstmiljøet i Vågsøy
 - Havbruksnæringen
 - Sunnfjord GeoCenter – utspring Stongfjorden
 - Fjord Base med tilhørende bedrifter
 - Samarbeid mellom kommuner i fylket
- **LYST OG IVER**

Luftlinjemål

- Florø – Askvoll: 30 km
- Florø – Måløy: 39 KM
- Måløy – Florø – Askvoll er i ferd med å tape sin historiske knytning næringsmessig og kulturelt.
 - Før: båtsamband knyttet sammen regionen
 - Nå: I dag er veiene fremkomstmiddel. Veiene på kysten vår er utdatert.

Hva ønsker vi

- Måløy – Florø – HAFS
 - Ett bo og arbeidsmarked
 - Det må bygges veier og tunneler som kan brukes
- Kystsamband videre nordover og sørover må utvikles
- Det må tenkes stort og langsiktig og ikke billig og kortsiktig
 - Vi må være villig til å satse nå
- Konflikt om midler ?

Utfordringene

- GULLKYSTEN må anerkjennes
- Det må bevilges penger for å realisere vei
 - De som planlegger og gjennomfører må tenke nytt
 - Mål: tid og penger – kan OPS være mulig løsning?
- Brukerfinansiering
- Det kreves politisk mot

Kystvei = Bærekraft

- Ny kystvei gjør det mulig for nasjonen å høste ytterligere av verdiskapningen på kysten.
- Større bo og arbeidsmarkeder
- Kulturelt mangfold
- Noe å bygge videre på, Bærekraftig utvikling